



Protective
&
Marine
Coatings

PISOS TRÁNSITO VEHICULAR

Esmalte epóxico ecológico monocomponente

L10330T...

Revisión 08/2015

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Esmalte Epoxy monocomponente Pisos Tránsito Vehicular posee una innovadora tecnología epóxica: no requiere mezcla y proporciona un mejor comportamiento que los epóxicos convencionales, entregando mayor estabilidad de brillo y color en el tiempo y mayor flexibilidad. Posee alta resistencia al roce; resiste esfuerzos mecánicos del neumático (ensayo hot tire) y buena resistencia a derrame de combustibles, lubricantes, aceite de motor, detergente y agua. Excelente adherencia, durabilidad y retención del color. Fácil de aplicar y limpiar; no requiere mano de obra especializada. Resistente a manchas y abrasión.
Producto de bajo olor y rápido secado.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Terminación:	Semi brillo
Color:	Incoloro, Blanco, Gris, Verde, Azul, Rojo y Amarillo
Sólidos en Volumen:	40 +/- 2%
Sólidos en Peso:	50 +/- 2%
Peso específico:	1,15 +/- 0,05
Viscosidad de Entrega:	97 +/- 3 seg. KU
VOC:	45 g/L.
Espesor recomendado:	6 a 8 mils seco (esquema de 3 capas)
Rendimiento:	15 a 24 m2 según porosidad, espesor y rugosidad del sustrato.
Descuelgue:	20 mils húmedo (8 mils seco) sin dilución.

Tiempos de Secado @ 23°C / 73°F y 50% HR

Al Tacto:	1 hora
Repintado:	
mínimo:	6 horas
máximo:	12 horas
Tráfico peatonal ligero:	24 horas
Tráfico peatonal agresivo:	72 horas
Tráfico vehicular liviano:	7 días
Curado Final:	7 días

Si el tiempo de repintado es excedido, lijar la superficie para otorgar rugosidad. El tiempo de secado depende del espesor, humedad y temperatura ambiental. La aplicación con brocha o rodillo puede requerir capas múltiples para lograr un adecuado espesor de película y apariencia uniforme.

Almacenamiento	12 meses, envase sin abrir, a 20°C, 60% HR. Guardar en lugar fresco y fuera del alcance de los niños
----------------	---

Diluyente:	Agua limpia
------------	-------------

USOS RECOMENDADOS

Se recomienda su uso en pisos interiores y exteriores de hormigón sometidos a tránsito de vehículos livianos y peatones con afluencia baja o media. Recomendado para garajes, estacionamientos residenciales, patios y pórticos. Producto diseñado para superficies de hormigón de dimensiones menores. También puede aplicarse sobre carpetas de asfalto (7 a 12 cms.), previa evaluación de personal técnico de Sherwin Williams para asegurar que la composición del asfalto sea adecuada.

Protege y embellece superficies de concreto interiores y exteriores.

SISTEMA RECOMENDADO

		Espesor de Película Seca / Capa	
		Mils	Micrones
Hormigón y Asfalto	1 cp	Pisos Tránsito vehicular (diluido al 20% en agua)	2.0 - 3.0 (50-75)
	2 cps	Pisos Tránsito vehicular	4.0 - 5.0 (100-125)
Esquema completo		6.0 - 8.0 (150-200)	

TINTEADO

No se colorea, solo colores empacados.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Envasado:	Tineta (5 Galones) Galón (3,785 litros)
-----------	--

DECLARACIÓN

Las informaciones y recomendaciones establecidas en esta Hoja Técnica del Producto, están basadas en ensayos dirigidos o pedidos por alguien de Sherwin Williams Company. Tal información y recomendación colocada de aquí en adelante están sujetas a cambio y atañen al producto ofrecido al tiempo de la publicación. Consulte a su representante técnico de Sherwin Williams Chile para obtener información técnica actualizada del producto y su boletín de aplicación.



Protective
&
Marine
Coatings

PISOS TRÁNSITO VEHICULAR

Esmalte epóxico ecológico monocomponente

L10330T...

APLICACIÓN

PREPARACIÓN DE SUPERFICIES

Para lograr una buena terminación y adherencia, la superficie a pintar debe estar totalmente exenta de polvo, grasa, aceite y completamente secas y rugosas.

El producto **no se debe aplicar sobre superficies previamente pintadas, membrana de curado, presencia de lechada o endurecedores de superficie**. Si la superficie presenta alguno de estos materiales, se deben eliminar completamente hasta obtener un hormigón firme, limpio y absorbente.

Superficies de hormigón nuevo:

- Esperar al menos 28 días antes de la aplicación.
- Eliminar la lechada superficial mediante quemado con solución de ácido muriático diluido al 20% en agua.
- Hidrolavar asegurándose de eliminar totalmente los restos de ácido hasta lograr un Ph neutro (6 a 8), y dejar secar completamente.
- Realizar limpieza mecánica con escobillado con escobillas de acero u otro elemento mecánico abrasivo.

Esta limpieza mecánica tiene como objeto eliminar completamente las membranas de curado, ceras u otros aditivos desmoldantes incorporados al hormigón.

Cualquiera sea el método de limpieza, la superficie resultante debe quedar con una rugosidad tipo papel lija grado 50 totalmente limpia, seca y libre de contaminantes del sustrato que desfavorezcan la adherencia del primer.

- Aspirar el polvo remanente y aplicar como imprimación una capa del mismo producto diluido al 20% en agua, para una mejor penetración y anclaje (adherencia).

Superficies de hormigón antiguo:

El producto no debe ser aplicado sobre ningún tipo de pintura existente. Se debe eliminar completamente toda la pintura antigua antes de aplicar.

El hormigón debe estar en buenas condiciones: completamente seco, firme, libre de material disgregado y lechada de cemento.

El procedimiento de limpieza superficial es el mismo indicado en el párrafo anterior (Superficies de hormigón nuevo).

Asfalto:

Antes de aplicar sobre asfalto, se debe solicitar una visita de inspección por parte de nuestro Depto. de Asistencia Técnica para verificar las condiciones del sustrato. Si la composición del asfalto no es la adecuada, no se debe aplicar este producto sobre él.

Lavar con solución detergente de uso industrial eliminando los aceites y todo agente contaminante de la superficie que desfavorezca la adherencia del producto.

Dejar secar y aplicar.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Consultar las Fichas de Seguridad antes de usar los productos. Datos de Fichas Técnicas e Instrucciones de Aplicación pueden cambiar sin notificación. Se debe contactar un representante de Sherwin Williams para información técnica adicional e instrucciones de aplicación

CONDICIONES DE APLICACIÓN

Temperatura: 10°C (50°F) min, 25°C (77°F) max
(aire, superficie, producto)
Al menos 3°C (37°F) por encima del punto de rocío

Humedad Relativa: 85%

Evitar aplicación a pleno sol, sobre superficies sobrecalentadas o en ambientes muy fríos ó húmedos.

EQUIPOS DE APLICACIÓN

Lo siguiente es una guía. Pueden ser necesarios cambios en las presiones y tamaños de boquillas para características spray apropiadas. Siempre limpie el equipo antes de usarlo con un diluyente indicado. Cualquier dilución debe cumplir con las normas VOC (compuestos orgánicos volátiles) existentes y ser compatible con las condiciones de aplicación y medioambientales.

Diluyente / Limpieza.....Agua limpia

Spray Sin Aire (Airless)

Presión.....1.200 – 2.000 psi
Manguera..... 3/8" diámetro interno
Boquilla..... 0.015" - 0.017"
Filtro..... Malla 60
Dilución..... No requiere.

Spray Convencional

Pistola..... DeVilbiss JGA 5023
Boquilla FluidoFFE
Boquilla de Aire.....704 - 491
Presión de Atomización..... psi
Presión de Fluido.....80 – 100 psi
Dilución..... Según se requiera, hasta 5% por volumen.

Brocha

Material Nylon, poliéster, cerda natural
Dilución..... Según se requiera, hasta 10% por volumen.

Rodillo

Forro 3/8" tejido con centro fenólico
Dilución..... Según se requiera, hasta 10% por volumen.

Si el equipo de Aplicación específico no está disponible, se puede sustituir por equipo equivalente.



Protective
&
Marine
Coatings

PISOS TRÁNSITO VEHICULAR

Esmalte epóxico ecológico monocomponente

L10330T...

APLICACIÓN

PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN

Se recomienda aplicar 3 capas como mínimo para una buena adherencia, mayor durabilidad y un buen desempeño del producto.

Primera capa: Imprimación

Aplicar una capa de Esmalte Epoxy Pisos Tránsito Vehicular diluido en un 20% con agua limpia para facilitar la penetración y anclaje sobre el sustrato. Aplicar la imprimación a razón de 10 m² por galón diluido (3 mils de espesor, sobre superficie lisa).

Nota: Se recomienda que la imprimación sea de un color diferente a la capa intermedia para identificar las capas de pintura, y así asegurar una adecuada aplicación que permita lograr un buen cubriente y espesor de película.

Segunda y Tercera Capa:

Aplicar el producto sin dilución a razón de 7 a 12 m² por galón por capa (3 a 5 mils de espesor, sobre superficie lisa).

Nota: Se recomienda que la capa intermedia sea de un color diferente a la capa de terminación para identificar las capas de pintura, y así asegurar una adecuada aplicación que permita lograr un buen cubriente y espesor de película.

Importante: Para todos los casos, se deben contemplar tiempos de repintado entre capas entre 6 y 12 horas, dependiendo de las condiciones ambientales.

INSTRUCCIONES DE LIMPIEZA

Limpie derrames y salpicaduras inmediatamente con Agua Limpia. Limpie las herramientas inmediatamente después de usarlas con Agua Limpia. Siga las recomendaciones de seguridad del fabricante cuando utilice solventes.

GARANTÍA

Sherwin Williams Chile garantiza que sus productos están libres de defectos de producción de acuerdo con los procedimientos de control de calidad aplicados a ellos. La responsabilidad por productos que se demuestren defectuosos, de existir alguno, está limitada al reemplazo del producto defectuoso o a la devolución del valor del producto según determinará Sherwin Williams. NINGUNA OTRA GARANTÍA DE CUALQUIER TIPO ES HECHA POR SHERWIN WILLIAMS, EXPRESADA O IMPLICADA, ESTABLECIDA POR LA LEY, POR OPERACIÓN DE LEYES U OTRO TIPO, INCLUYENDO NEGOCIABILIDAD Y AJUSTES PARA UN PROPOSITO PARTICULAR.